

Marie Lalire

chargée d'études senior déplacements

née en 1973

m.lalire@erea-conseil.fr



FORMATION

Mastère d'Aménagement et de Maîtrise d'Ouvrage Urbaine (Ecole Nationale des Ponts et Chaussées - Paris)

Ingénieur de l'École Spéciale des Travaux Publics de Paris

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Ecole Nationale des Ponts et Chaussées : « Accessibilité de la voirie et de l'espace public », « Concevoir et évaluer les carrefours à feux », « Concevoir et réaliser un espace public » et « Règles de conception et de signalisation des itinéraires cyclables »

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 2002 : chargée d'études transports, déplacements à eresa-conseil

1998-2002 : chargée d'études à MVA Limited (France)

PLANIFICATION DES DÉPLACEMENTS URBAINS, INTERURBAINS ET RÉGIONAUX

- Plans de circulation et de stationnement communaux dans le cadre d'études générales d'urbanisation prenant en compte l'ensemble des modes de déplacements : poids lourd, voitures, deux-roues, piétons et personnes à mobilité réduite
- Plans de déplacements urbains (PDU), sur les volets circulation, déplacements, intermodalité, transports collectifs, urbanisme, environnement, accessibilité... formulation des diagnostics, élaboration des scénarios et des propositions d'actions
- Études départementales : schéma départemental de transport collectifs, schéma directeur cyclable
- Études régionales : études multimodales prenant en compte les transports de voyageurs et de marchandises, études tarifaires
- Études de circulation : plan de déplacements, plan de circulation, gestion du stationnement, schéma d'itinéraires deux roues, études de trafic, propositions d'aménagement urbains et programmation des investissements
- Études de transports collectifs urbains et interurbains : création de nouvelles dessertes, restructuration totale ou partielle, propositions tarifaires, schéma de mise accessibilité et en sécurité des arrêts de transport collectifs

MODÉLISATION

- Études à l'échelle régionale ou départementale : réalisation de modèle de trafic à l'aide du logiciel trips dans le cadre d'étude d'impact, de schéma routier de circulation, d'études économiques de projets ferroviaires, d'études de prévisions de trafic autoroutier
- Études à l'échelle communale : analyse de fonctionnement de carrefours de tous types dans le cadre d'étude d'impact (création d'ondes vertes, carrefours giratoires, à feux...) et propositions d'améliorations (aménagement de sécurité, configurations)

ENVIRONNEMENT

- Participation au développement d'un logiciel de calcul d'émission de polluants et de consommation de carburant
- Participation aux études d'évaluation environnementales dans le cadre d'études PDU

COMPETENCES COMPLEMENTAIRES

Enquêtes et campagne de recueil de données

- Analyse et préparation d'enquêtes ménages déplacements
- Préparation et organisation de recueil de données dans les domaines des transports : enquêtes origines-destinations routières, comptages manuels et automatiques, enquêtes qualitatives...
- Traitement statistiques et exploitation : tris à plats et tris croisés, matrices et rapport

Outils informatiques et systèmes d'information

- Utilisation d'outil de système d'information géographique (map info) et de modélisation de trafics (trips)
- Utilisation de logiciels d'analyse du fonctionnement des carrefours à feux, giratoires ou autres : linsig, picady, arcady, transyt
- Utilisation de logiciels graphiques (illustrator, photoshop, ...), De dao (vectorworks)
- Traitement et analyse de données, constitution de base de données

Langue

- Anglais (détachement de 5 mois à mva angleterre)

REFERENCES

DEPLACEMENTS URBAINS

Etudes générales :

- Plan de Déplacements Urbains de Chartres – Diagnostic (en cours)
- Plan de Déplacements Urbains de Charleville-Mézières – Diagnostic et projet (en cours)
- Plan de Déplacements Urbains pour le compte du Syndicat Mixte de Périgueux, incluant la faisabilité d'une navette ferroviaire, en partenariat avec SYSTRA – Diagnostic et scénarios (en cours)
- Plan de Déplacements Urbains du Pays Yonnais (La Roche-sur-Yon) – Compléments sur la partie infrastructure routière – Diagnostic (2006)
- Plan de Déplacements Urbains du Pays Royannais (2004)
- Etude sur les déplacements dans le cadre de l'élaboration du SCoT du Pays d'Ancenis (2007)
- Plan de Déplacements Urbains du Grand Besançon, réalisée pour le compte du District du Grand Besançon (2001, à MVA)

Enquêtes et recueil de données :

- Enquête de rotation sur le stationnement à Mayenne (en cours)
- Analyse de l'enquête auprès des ménages selon la méthodologie ville moyenne sur l'agglomération de Périgueux (2006)
- Comptages et enquêtes auprès des cyclistes en Loire-Atlantique (2006)
- Enquête Origine/Destination routière aux heures de pointe sur l'agglomération périgourdine (2006)
- Comptages aux carrefours aux heures de pointe par catégories de véhicules (véhicules légers, poids lourds, deux roues) sur les communes de Sainte Maure-de-Touraine (2004), Parentis-en-Born (2005), Charleville-Mézières (2006)

- Enquêtes de stationnement offre/usage ou rotation sur les centres de Royan (2004), Sainte Maure-de-Touraine (2004), Parentis-en-Born (2005), Charleville-Mézières (2007)
- Enquête Origine/Destination sur le réseau de transport urbain de Limoges (2004)

CIRCULATION, VOIRIE, ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPEES

- Plan Accessibilité Voirie, Transport Collectif et Etablissement Recevant du Public de la Commune de Bergerac (en cours)
- Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces Publics de la Commune de Mer (2009-2010)
- Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports Collectifs de la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon Sud (en cours)
- Annexe Accessibilité du PDU de la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon Sud (en cours)
- Plans de déplacements des communes de :
 - Mer (en cours)
 - Puilboreau, dans le cadre de la révision du PLU (en cours)
 - Mimizan, dans le cadre d'une étude de composition urbaine, paysagère et environnementale de la plage Nord (en cours)
 - Mourenx, ville nouvelle, dans le cadre d'un marché de définition (en cours)
 - Mayenne, dans le cadre d'une étude générale d'urbanisation (en cours)
 - Chancelade (2006)
 - Parentis-en-Born (2006)
 - Sainte Maure-de-Touraine (2004)
 - Hendaye (2002)
- Plan de Circulation en entreprise : la Régie du Syndicat Intercommunal et d'Electricité des Deux-Sèvres (2005)
- Études des flux de déplacements autour de la gare Saint Jean de Bordeaux (2002)

DEUX ROUES ET MOBILITÉS DOUCES

- Plan de Déplacement Vélo sur le Département de la Gironde (en cours)
- Schéma Directeur de Jalonnement Cyclable de la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon Sud (en cours)
- Schéma Directeur Cyclable de l'agglomération Valentinoise (2007-2009)
- Schéma Directeur Vélo sur le Département de la Loire-Atlantique (2007)
- Schéma Directeur des pistes cyclables du Médoc et de l'Entre-deux-Mers, pour le compte du Conseil Général de la Gironde (2005-2008)
- Bilan sur les systèmes de location et prêt de vélos dans les villes moyennes, pour le compte de la RATP (2009)
- Aide à la réalisation de Plan de Déplacements des Etablissements Scolaires de l'agglomération Valentinoise (2007-2009)

TRANSPORTS COLLECTIFS REGIONAUX, INTERURBAINS ET URBAINS

- Schéma Directeur d'Accessibilité et de mise en sécurité des arrêts de Transports Collectifs en Vendée (2007)
- Etude de réouverture de la ligne ferroviaire Blaye-Saint Mariens : diagnostic et enjeux sur la partie fret (2006)
- Schéma Local des Transports Collectifs du Pays d'Avre-et-d'Iton – Diagnostic (2005)
- Étude d'une tarification Régionale Loisirs-Privés sous maîtrise d'ouvrage conjointe SNCF – Région Basse-Normandie (2005)
- Étude de la création d'un réseau de bus urbain sur la Communauté Urbaine de la Communauté d'Agglomération Valentinoise – détermination des aménagements de voirie nécessaires (2005)
- Étude pour la mise en place du réseau de transport collectif urbain du Pays Voironnais, Diagnostic (2004)

- Étude du Schéma Départemental des Transports Collectifs de la Meuse (2004)
- Étude d'intégration tarifaire pour le Conseil Général du Haut-Rhin (2003)
- Étude de désenclavement du Chablais, réalisée pour le compte du CETE de Lyon (1998, à MVA)

TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Études sur la mise à 2x2 voies Cholet-Bressuire. Etude de transport de voyageurs, fret et études socio-économiques dans le cadre de l'Avant-Projet Sommaire (APS) et du Dossier préalable à l'enquête d'Utilité Publique (2001, à MVA)
- Étude prospective multimodale sur le transport de marchandises sur l'axe Rhin-Rhône, réalisée pour le compte de la DRE Franche-Comté (1999, à MVA)

MODELISATION DES TRANSPORTS

au sein de MVA Limited – France, entre 1998 et 2001 :

- Étude d'impact du tramway sur la circulation aux entrées sud de Clermont-Ferrand pour le compte du Syndicat Mixte des Transports en Commun
- Étude du schéma routier de circulation des poids lourds de Loir-et-Cher pour le compte du Conseil Général de Loir-et-Cher
- Études économiques des projets ferroviaires azuréens, sur les 3 axes ferroviaires Cannes-Nice, Cannes-Grasse et Nice-Breil, pour le compte de RFF, réalisée au sein de SYSTRA
- Étude des arrêts des trains Paris-Troyes Paris-Provins et Paris-Coulommiers en gare de Val-de-Fontenay ou Noisy-le-Sec pour le compte de la DRE Champagne-Ardennes
- Mise en place sous interface Windows grâce à l'utilisation du logiciel TRIPS pour le compte de la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile de France de leur modèle de demande MODUS1
- Evaluation des trafics Véhicules Légers et Poids Lourds futurs sur l'A29, pour le compte de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France
- Étude d'accessibilité au parc d'activité commercial futur de Thiais, situé au croisement de l'A86 et de la RN186, réalisée pour le compte d'ALTAREA
- Étude de circulation liée au projet de création d'un centre commercial le long de la RN7 sur la commune du Kremlin-Bicêtre, avec création d'une onde verte, réalisée pour le compte d'ALTAREA
- PDU Air, étude réalisée pour le compte du ministère de l'environnement, Ademe, Certu, DDE 42 et le SIOTAS. Participation au développement du logiciel MVIMPACT de calculs d'émissions de polluants et de consommations de carburants liées au trafic routier

au sein de MVA Limited – Angleterre, 5 mois au cours des années 1999 et 2000 :

- Étude d'évaluation de la mise en place d'Aires de Services sur l'autoroute M25 pour le compte de "Highways Agency"
- Études de développements urbains du Centre Commercial de Cricklewood et de l'aéroport de Luton
- Études de circulation concernant l'accessibilité à l'aéroport de Gatwick et à Epsom Hospital
- Étude d'amélioration de la qualité du corridor d'autobus de la route Rathfarnham, pour le compte de « Dublin Corporation »
- Étude à Dun Laoghaire (Irlande) sur la recherche de voies adaptées à la circulation des Poids Lourds pour accéder au port
- Étude d'implantation d'un incinérateur de déchets au sein de la ville de Portsmouth, pour le compte de la société Onyx Aurora, services d'Hampshire Waste Integra, et mise à jour de l'étude d'impact de trafic dans le cadre du montage de dossier d'Enquête Publique