

Philippe Paris

co-fondateur, associé de la société erea, puis erea-conseil et directeur d'études urbanisme
né en 1954
p.paris@erea-conseil.fr



FORMATION

Formation continue en droit des transports et de l'urbanisme (Institut d'Etudes Politiques de Grenoble)

D.E.A. collectivité locales et administration locale (CERVL - Institut d'Etudes Politiques de Bordeaux)

Maîtrise d'Aménagement (Institut d'Aménagement - Université de Bordeaux III)

Maîtrise de Géographie (Institut de Géographie - Université de Bordeaux III)

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis mars 1980 : directeur d'études à erea, puis erea-conseil

URBANISME ET DOCUMENTS DE PLANIFICATION

- Conduite d'une centaine de missions d'élaboration ou de révision de documents d'urbanisme communaux dans le Grand Sud-Ouest (Charente, Charente-Maritime, Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques)
- Elaboration de SCoT et de documents de gestion intercommunale
- Mise en compatibilité des documents d'urbanisme - études socio-économiques
- Participation à des missions d'évaluation de politiques publiques

TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

- Conduite de nombreuses études opérationnelles ou de diagnostic pour des réseaux de transports urbains
- Assistance juridique pour le reconventionnement de réseaux urbains
- Participation aux équipes de conception de grands projets de transport en commun en site propre (tramway de Bordeaux)

TRANSPORTS COLLECTIFS DÉPARTEMENTAUX ET RÉGIONAUX

- Conduite d'études de restructuration de réseaux sur routes ou ferroviaires, aux niveaux départemental et régional
- Assistance juridique pour le reconventionnement de réseaux interurbains
- Études tarifaires
- Animation et formalisation des différentes étapes de la Synthèse des Perspectives d'Aménagement et de Développement au sein des études du de la LGV Sud Europe Atlantique

COMPETENCES COMPLEMENTAIRES

Autres références professionnelles

- Intervenant auprès du Centre de Formation des Élus Girondins et de l'Institut d'Économie Régionale du Sud-Ouest

Langues

- Anglais : lu, écrit, parlé

REFERENCES

PLANIFICATION URBAINE

Documents réglementaires d'urbanisme

Élaboration ou révision de Schémas Directeurs

- Schéma de Cohérence Territoriale du Grand Dax (en cours)
- Schéma de Cohérence Territoriale du Villeneuvois (en cours)
- Schéma de Cohérence Territoriale du Pays du Libournais (en cours)

Élaboration ou révision de POS ou PLU

85 Plans d'Occupation des Sols ou Plans Locaux d'Urbanisme :

- **Charente** : Cognac (révision), Fléac (révision), Gensac-la-Palue (révision et révision simplifiée), Genté (révision), Gond-Pontouvre (révision), Roulet-Saint-Estèphe (révision et révision simplifiée), Soyaux (révision)
- **Charente-Maritime** : Chérac (révision), Clérac (révision et révision simplifiée), Epargnes (Révision), Fouras (révision), Montendre (révision), Pons (révision)
- **Dordogne** : Mussidan
- **Gironde** : Auros (canton : élaboration de 13 documents d'urbanisme communaux), Ayguemorte-les-Graves (élaboration), Barsac (révision), Béguey (révision), Berson (élaboration), Cadaujac (révision), Canéjan (révision), Canton du Brannais (élaboration de 11 documents d'urbanisme communaux), Carcans (révision), Cavignac (élaboration), Coutras (révision puis modification), Créon (révision), Gaillan-en-Médoc (élaboration puis révision), Gujan-mestras (révision), Izon (modification), Lagorce (élaboration), Langon (révision), Lanton (révision), Lapouyade (révision et révisions simplifiées), La-Sauve-Majeur (élaboration), Latresne (révision), Léognan (révision), Lesparre-Médoc (révision), Loupiac (élaboration), Montussan (révision), Podensac (modification), Sadirac (révision puis modification), Saint-Genès-de-Fronsac (élaboration), Saint-Germain-d'Esteuil (élaboration), Saint-Jean-d'Illac (révision), Saint-Médard-d'Eyrans (révision), Salignac (révision), Tresses (révision), Vensac (révision), Vérac (élaboration), Villandraut (élaboration d'un PLU intercommunal sur 7 communes), Villegouge (élaboration)
- **Landes** : Biscarrosse (Révision), Parentis-en-Born (révision)
- **Pyénées-Atlantiques** : Saint-Jean-de-Luz (révision, révision simplifiées et modifications), Urrugne (révision)
- **Deux-Sèvres** : La Crèche (révision)
- **Tarn-et-Garonne** : Castelsarrasin (révisions simplifiées)

Procédure de mise en compatibilité des documents d'urbanisme

De nombreux dossiers réalisés, dont notamment :

- Mise en compatibilité du PLU de Bayonne (64) dans le cadre de la construction du Pôle de valorisation des déchets de Bayonne (2009)
- Mise en compatibilité des documents d'urbanisme de 41 communes sur la LGV Sud Europe Atlantique section Tours – Angoulême (2007)
- Mise en compatibilité des documents d'urbanisme de 22 communes sur la LGV Sud Europe Atlantique section Angoulême – Bordeaux (2004)
- Mise en compatibilité du POS de Villeneuve-sur-Lot (47) dans le cadre de la reconstruction du pôle hospitalier (2003)
- Mise en compatibilité du POS de Ingré (45) pour la construction d'un établissement pénitentiaire (2003)
- Mise en compatibilité du POS de la Communauté Urbaine de Bordeaux dans le cadre du dossier de DUP du tramway de Bordeaux (Gironde) (1997) - Groupement SYSTRA, SOGELERG, INGEROP

Planification et organisation du territoire

- Schéma Global d'aménagement de la Communauté de Communes de Cognac (2005-2006)
- Étude menant à l'élaboration d'une vision territoriale de l'état sur le Cognaçais (2005)
- Étude menant à l'élaboration d'une vision territoriale de l'état sur le Libournais (2004)

PROGRAMMATION URBAINE

Études générales de programmation urbaine

- Étude des impacts de la pression foncière dans le Pays de l'Agenais (2009)
- Étude des moyens complémentaires à mettre en oeuvre pour assurer une meilleure protection contre les crues de la rivière Tarn dans les zones urbanisées (2005-2006)
- Diagnostic d'Agglomération de Cognac (2001-2003)

Projets d'urbanisme

- Étude d'opportunité d'un projet de développement économique sur les sites et les abords de l'aérodrome et de l'hydrobase de Biscarrosse – Parentis (2009)
- Étude d'aménagement du Parc d'activité de Nouméa et de l'Agglomération, au sein de l'équipe QUADRA (Nouvelle-Calédonie) (2004)
- Étude préalable à la modification du zonage du POS d'Izon en vue d'une exploitation de granulats, accompagnée d'un aménagement urbain de cette zone (2003-2004)
- Études d'urbanisme sur le site de Javouhey à Mana, au sein de l'équipe QUADRA (Guyane) (2002), sur les quartiers de Courbieu et de Gandalou à Castelsarrasin, au sein de l'équipe QUADRA (Tarn-et-Garonne) (2001)
- Étude d'aménagement de la zone d'activités du Plassin à Gensac-la-Pallue (Charente) avec Dominique Noël (1996)

Action économique et touristique

- Étude préalable d'un programme d'aménagement du secteur touristique du Lac à Parentis-en-Born (2004)
- Schéma d'aménagement du parc d'activités de Fleury à Castelsarrasin, au sein de l'équipe QUADRA (Tarn-et-Garonne) (2001)
- Évaluation « in itinere » (1996) et évaluation « ex post » du programme européen Objectif 2 en Aquitaine (1999) SGAR - Préfecture de Région d'Aquitaine, avec ACT Consultants
- Étude d'impact socio-économique de la déviation de la RN 141 à Cognac (Charente) pour la DDE de la Charente (1997-1998)

DEPLACEMENTS URBAINS

Études générales de déplacements urbains

- Schéma de cohérence dans le domaine des transports et des déplacements sur le secteur Côtière - Val de Saône Sud (Ain) (2006)
- Étude de définition et dossier de DUP du tramway de Bordeaux (1996-1997) - Groupement SYSTRA-SOGELERG-INGEROP

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage, études économiques et tarifaires

- Aide à Maîtrise d'Ouvrage dans le cadre de l'établissement du contrat régissant le mobilier urbain sur le territoire de Brest Métropole Océane (2009) et à Saint-Quentin-en-Yvelines (en cours)

Assistance à la procédure de DSP du réseau de Bayonne (2002) et Colmar (1996)

- Étude de faisabilité de la création d'un PTU autour de Marmande (Lot-et-Garonne) (1996)

Études techniques détaillées

Études de restructuration générale sur les réseaux urbains :

- Sedan (2001)
- Pont-Audemer (1996-1997 / 2006)

Amélioration de dessertes et de lignes Clermont-Ferrand :

- Réorganisation de la desserte des services postés (2004)
- Cournon-d'Auvergne (1992, 1995 et 1996), Ceyrat (1993), Le Cendre (1991)
- Desserte du campus des Cézéaux (1993), ligne 8 de la T2C (1993), zone industrielle de Ladoux (2001, 1991/1992), du lycée Lafayette (1991)

Pôles multimodaux

- Étude des pôles multimodaux à Pont-Audemer (2005), Troyes (2008), Yvetot (1998)

TRANSPORTS COLLECTIFS REGIONAUX, INTERURBAINS ET SCOLAIRES

Transports régionaux et ferroviaires

- Schéma de cohérence dans le domaine des transports et déplacements dans le secteur Côtière – Val de Saône Sud (2004-2006)
- Étude d'un système de transport de l'Ouest de l'Agglomération bordelaise (2004), avec SYSTRA et INGEROP
- Étude sur l'évolution de la tarification SNCF «Privés Sillage Loisirs» en Basse-Normandie (2004)
- Mission de préparation, accompagnement et de suivi des réunions de Comité de Bassin de Transport (Région Aquitaine)(2002)
- Dossier de cohérence intermodale et ferroviaire du projet de LGV Aquitaine (Gironde) (2001)
- Études de liaisons ferroviaires : Libourne – Bergerac – Sarlat, SNCF (1999-2001), Poitiers – Limoges et Angoulême – Limoges (1998) avec SYSTRA, Niort – Saintes (1997) avec INEXTRANS et SYSTRA, Belfort – Delle - Delémont (Territoire de Belfort et Canton du Jura, Suisse, 1997) avec INEXTRANS et SYSTRA, et ligne du Médoc (1992-1993)
- Élaboration de la Synthèse des Perspectives d'Aménagement et de Développement liée au projet TGV Atlantique : aide à la définition de mesures d'accompagnement DRE Aquitaine (1997), rédaction finale (2002)
- Étude de faisabilité d'un Transport Collectif en Site Propre sur la Côte Basque, avec SYSTRA et MTI (1999)
- Mise en œuvre d'une politique tarifaire pour les apprentis et internes sur les liaisons régionales SNCF de l'Aquitaine (1993-1994)
- Mise en œuvre d'une politique tarifaire étudiants sur les liaisons régionales SNCF de l'Aquitaine (1992)

Transports interurbains

- Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour le Schéma Départemental des transports en communs du Haut-Rhin (2001)
 - Étude des conséquences de l'extension des PTU sur les transports interurbains en Moselle (1998) et dans la Sarthe (1999)
 - Schémas Départementaux des Transports : Meuse (2004), Sarthe (1999), Haut-Rhin, avec The MVA Consultancy (1999-2000), Gironde (1995-1996)
 - Schémas Locaux des Déplacements du Pays Avre et Iton (Eure) (2004), du secteur de l'Est Mosellan avec The MVA Consultancy (2001-2002), de la liaison Lillebonne – Fécamp (Seine-Maritime) (1999-2000), de Saint-Valéry-en-Caux (Seine-Maritime) avec INEXTRANS et SYNERGIES TRANSPORT (1996), du Nord-Ouest de l'Eure (1995-1996)
 - Étude de reconventionnement
- Lignes régulières interurbaines : Meuse (2004), Haut-Rhin (2002), Moselle (1999)
- Étude sur les conséquences de l'extension des PTU sur les transports interurbains en Moselle (1997)
 - Étude de la desserte interurbaine de la presqu'île du Médoc (Gironde) (1993-1994)
 - Enquête origine-destination du réseau interurbain de la Compagnie des Transports Strasbourgeois (1991)